

# プラロード式簡易仮設道路 設計マニュアル

## 目 次

1. プラロード式簡易仮設道路の基本	1
1-1 基本方針	1
1-2 構造の基本	2
2. プラロード式簡易仮設道路工法の設計	3
2-1 設計の基本方針	3
2-2 設計の手順	4～8
3. 施工上の留意点	9
施工上の安全面について	9

### <参考文献>

- ・セキスイテクノ成型株式会社 製品概要書
- ・雨水貯留浸透技術協会 クロスウェーブ工法技術評価認定書
- ・土木工事仮設計画ガイドブック（Ⅱ）工事用道路

## 1. プラロード式簡易仮設道路工法の基本

### 1-1 基本方針

プラロード式簡易仮設道路工法は、従来の仮設道路工法の工種、路盤工で使用する路盤材を、再生プラスチックのブロック形状の物に変えた簡易仮設工法になります。主として水田・畑等の耕作地帯で速やかな現状復旧が必要な場所での使用を目的としております。

### 解説

従来、水田地帯、軟弱地盤に仮設道路や資材置場を設置する場合、山砂や碎石を現場に持ち込んで地盤を正整します。重機及び仮設置場として使用する場合も同様に敷鉄板を敷設する構造が一般的であります。従来の路盤形成の施工は、現場へ山砂や碎石をダンプカーで搬入後、敷均し締固めを行う為、施工に関して多大な時間を要します。施工中に雨が降れば細粒分が流れ出し周辺の土壌環境及び水環境を乱す恐れもあります。又、仮設道路を撤去する際に盛土を行っている為、盛土材の撤去が不完全になる場合もあり、用地の復旧や使い終わった後の山砂や碎石等の処分にも課題が残ります。こうした課題の中で、プラロード式簡易仮設道路工法は樹脂製ブロック（再生プラスチックブロック）を用いて、従来工法の解決手段として工法の提案をしております。プラロード式簡易仮設道路が使用出来ない条件として、池、沼等でN値1以下、浮力（プラスチック製品の為浮き上がる）が働く場所、上部常時積載荷重が  $80\text{kN/m}^2$  (T-25 荷重を越える) を越える場合。以上の条件が当てはまる用地においてはプラロード式簡易仮設道路工法の施工は出来ません。地盤改良が可能であり、上記の影響を受けない地盤を形成出来る場合においては、本マニュアルが適用出来ます。

## 1-2 構造の基本

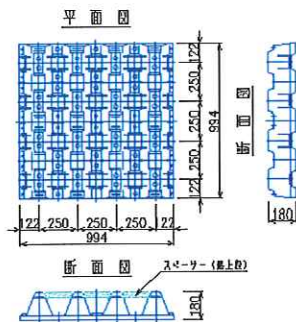
プラロード式簡易仮設道路工法は、積水テクノ成型株式会社製品、「クロスウェーブ」を使用し人力により積槽敷設にて施工を行います。プラロード敷設前に地盤に土木シート（引張強度：200N/cm以上）を敷設します。又側面部に関してもプラロードを傷付けない様にする為、地盤に敷設したシートを立ち上げ、積槽した上部で折り返し、鉄板を設置した形を基本形と致しております。最終的にプラロード撤去後の地盤形状を傷めない構造体とします。

### 解説

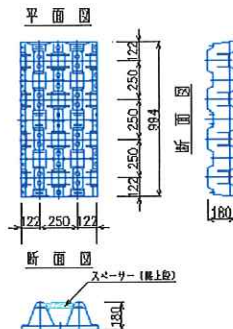
プラロード式簡易仮設道路工法で使用する材料は、クロスウェーブフルサイズ、クロスウェーブハーフサイズ、スペーサー、プラロード材料及び地盤を傷付けない様にする為の土木シートを使用致します。最終的にプラロード上部は車輛が通行出来る様に鉄板を敷並べた形が基本構造となります。クロスウェーブ材料詳細図及びプラロード積槽詳細断面図は下図参照の事。

### ●クロスウェーブ製品詳細図

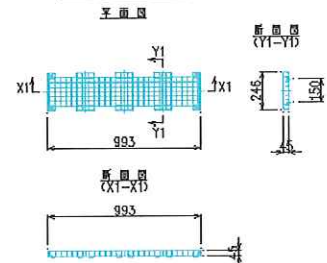
クロスウェーブ（フルサイズ）詳細図



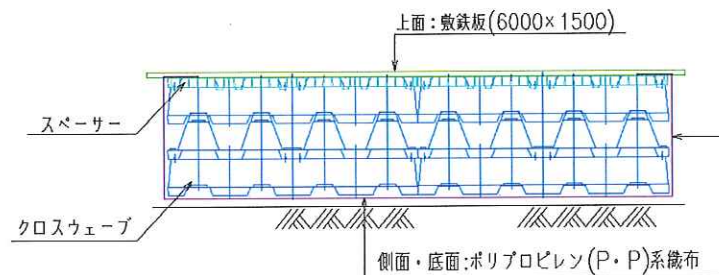
クロスウェーブ（ハーフ）詳細図



スペーサー詳細図



### ●クロスウェーブ積槽断面図（参考）



## 2. プラロード式簡易仮設道路工法の設計

### 2-1 設計の基本方針

プラロード式簡易仮設道路工法の設計にあたり、長期間に渡り仮設道路及び仮設置場の路盤材として機能を発揮出来る様に設計を行います。プラロード式簡易仮設道路の施工幅は、一方通行の場合は幅を5.0mとし敷鉄板幅を4.5mとする。又交互通行の場合は幅を6.0mとし敷鉄板幅を6.0mとする。延長は本体工事に応じて敷設可能であり、N値1以上の土地とします。プラロード式簡易仮設道路に掛る鉛直荷重に関しては、許容応力度荷重80kN/m<sup>2</sup>(T-25)未満の積載荷重を考慮して設計を行います。

#### 解説

プラロード式簡易仮設道路工法は、仮設置場等で車輛が走行する場所でプラロード式簡易仮設道路を設置する場合を除いて、一方通行の場合は設置幅を5m、交互通行の場合は幅6mとします。一方通行での設置幅5m、交互通行での設置幅6mを実施する事により鉄板からの落下を抑止します。鉄板の設置幅に関しては設置幅5mに対して鉄板敷設幅4.5m、設置幅6mに対しては鉄板敷設幅6mにする事により、鉄板がずれる事によって車輛が直接プラロード上に乗り陥没する様な事故を抑止する事が出来ます。冒頭でも述べましたが、N値1以下の土地に関しては地盤が安定しない為、プラロード自体に浮力が発生し積槽したプラロードが崩壊を起こし車輛事故に発展する恐れがあります。また現地地盤を傷める形にもなります。設計の際は、上記設置幅に対して鉄板の敷設幅の基準並びに、N値1以下は敷設できない基準を必ず厳守する様にして下さい。

### 2-2 設計の手順

プラロード式簡易仮設道路工法の設計の手順として、①土質調査、②仮設道路計画、③仮設道路内に関わる水路・畦部の措置計画、乗入れ部及び斜路部のスロープ勾配計画、進行方向を変える場合の有無を検討、一般車輛通行に関して検討を行います。

#### 解説

#### ① 土質調査

土質調査により仮設道路設置範囲はN値1以上の地盤なのか確認。

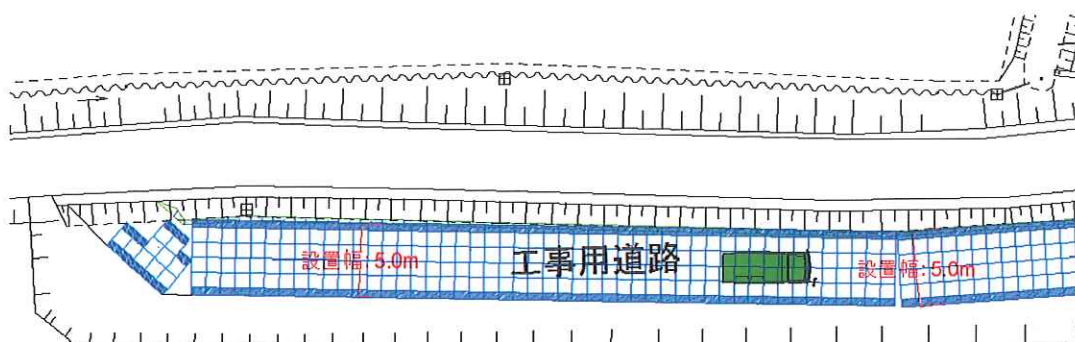
#### ② 仮設道路計画

土質データを基に、N値1以上を踏まえた地盤上に仮設路を設計。並びに本体工事に支障の無い仮設道路の位置を決定する。仮設道路位置決定後、プラロード割付図を作成する。設置幅は一方通行の場合は設置幅5m

、交互通行の場合は設置幅 6m とし、延長は本体施工に応じた形状とします。プラロード上で重機施工を検討している場合は T-25 荷重を越えない施工を検討します。下図に参考平面図を記載。

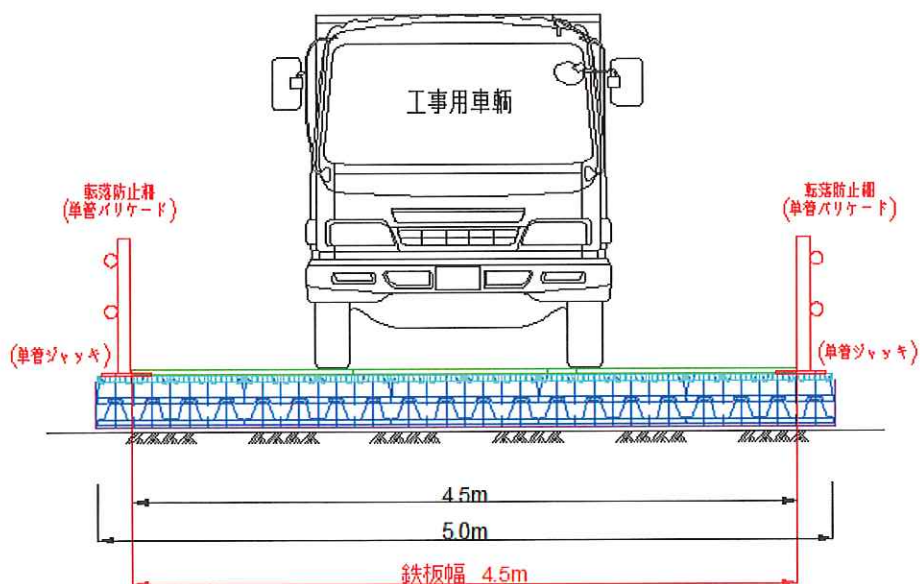
a) 一方通行路：設置幅 5m (参考平面図・断面図)

<参考平面図：一方通行の場合（設置幅 5m とする）>



※一方通行の設置幅は5.0mとする。施工延長は本体工事に沿う形とする。

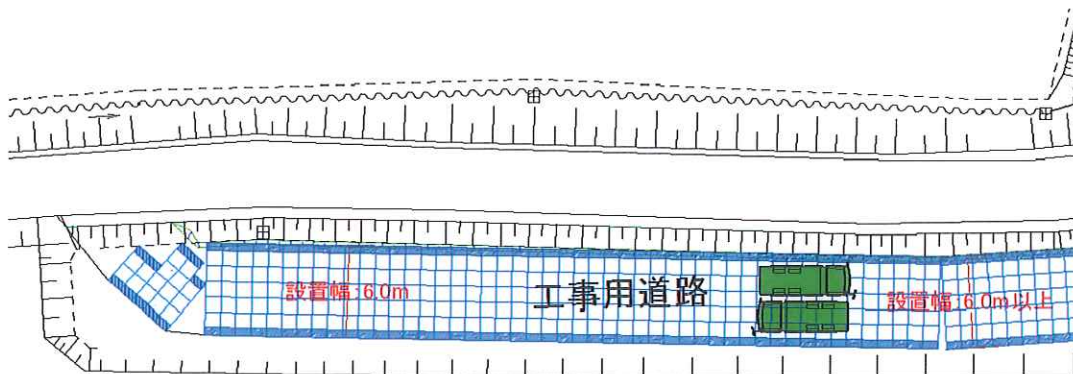
<参考断面図：一方通行の場合敷鉄板は設置幅 4.5m とする>



プラロード仮設道路からの車輦が転落しない様に転落防止柵（単管バリケード）を設置する事により、車輦の転落及び仮設路の位置が現場場内で明確に分かる。

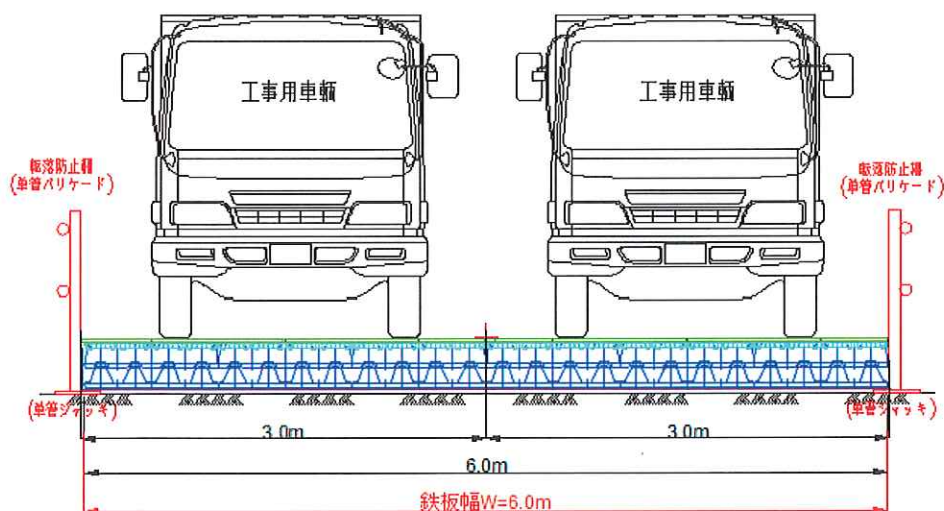
b) 交互通行路：設置幅 6 m（参考平面図・断面図）

<参考平面：交互通行の場合（設置幅 6m とする）>



※交互通行の設置幅は6.0mとする。施工延長は本体工事に沿う形とする。

<参考断面図：交互通行の場合敷鉄板は設置幅 6m とする>

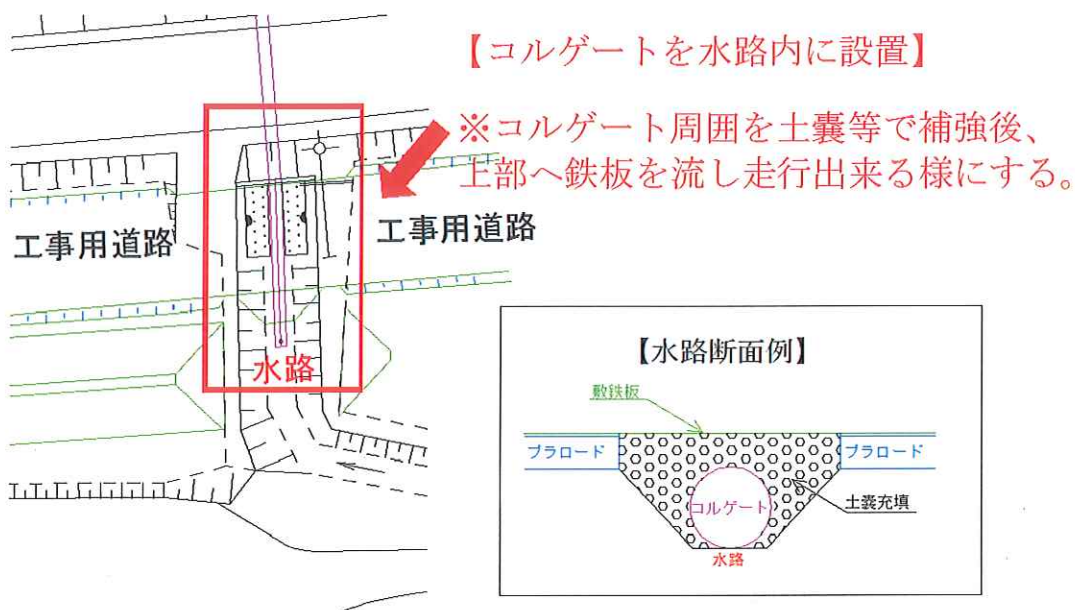


一方通行同様に、プラロード仮設道路から車輦が転落しない様に転落防止柵（単管バリケード）を設置し、車輦の転落防止を図る。

- ③ 仮設道路内に関わる水路・畦部の処理計画、乗入れ部及び斜路部の勾配計画  
仮設道路を計画した場所に、水路を跨いでプラロード式簡易仮設道路を設置する場合、水路の現状を崩さない形で水路部の補強を検討し設計を行います。例として水路部の補強、畦部及び斜路部の勾配計画に関して、次ページ図及び解説参照を願います。

c) 水路部の補強例

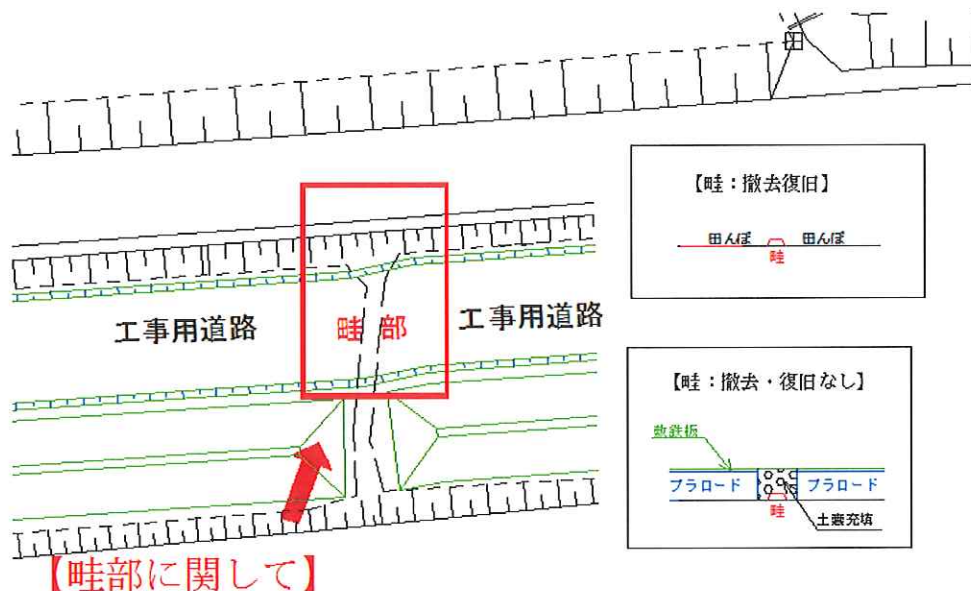
<水路部補強例> 推奨：コルゲートによる補強



d) 畦部の補強例

<畦部>

畦部に関しては「撤去・復旧」を基本に仮設道路の設計を行う。畦部に関して撤去を行わない場合は仮設道路を畦部で止め、水路部同様に上部をまたぐ形式をとります。水路の補強と同様に畦部を土嚢で補強をした上に鉄板を敷き並べる形になります。



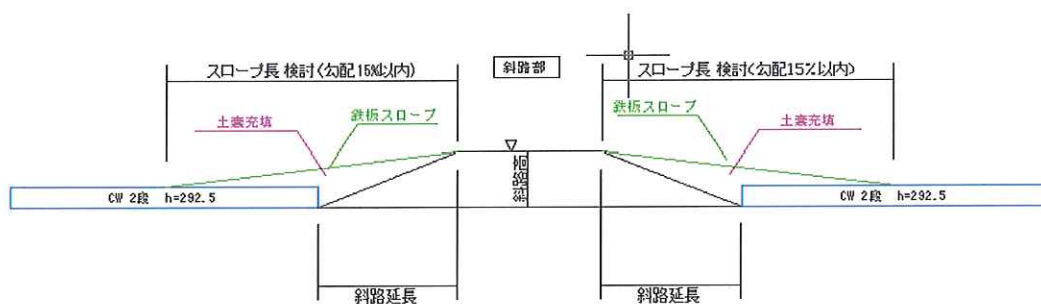
※撤去・復旧が基本。撤去・復旧をしない場合は畦手前で仮設道路を止め水路補強同様に土嚢で充填した後上部へ鉄板を流す。



e) 斜路部の勾配計画

斜路部（乗入れ部も含めて）に関して大型車両が通行可能な勾配とします。15%以内の勾配であれば通常的大型車両は走行が可能です。斜路部についても水路部及び畦（撤去しない場合）同様に鉄板下の空隙に関しては土嚢等で充填をする様に図面に明記致します（車両通行による鉄板沈下を考慮）

<斜路部の断面図例>

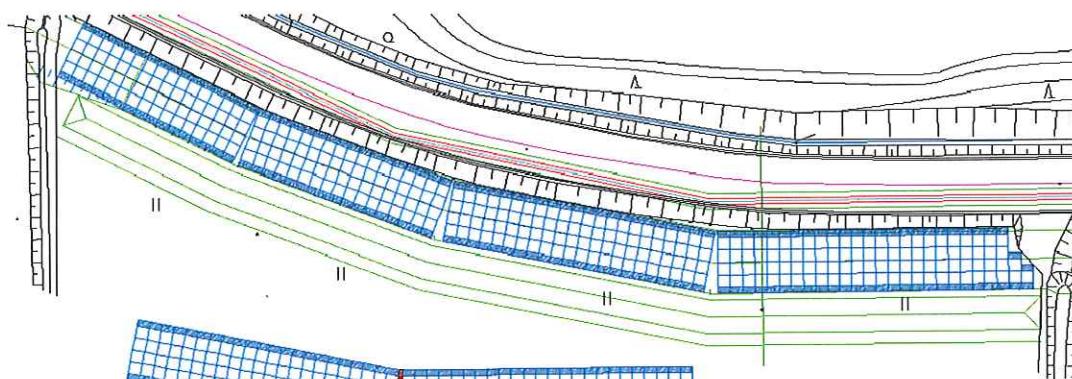


【15%以内のスロープ勾配について】

建設省、農林水産省では、土木工事仮設計画ガイドブック(Ⅱ)工事用道路より、一般的に縦断勾配は工事用道路の設計速度に応じて定めるものであるが、現場条件を考慮の上、最急勾配を15%以下としています。

f) 進行方向を変える場合の有無についての検討

仮設道路で俗に言うカーブにより進行方向に変化が有る場合に、プラロードとプラロードの間に隙間が出来ます。隙間が出来た場合は土嚢で充填をする様に致します。



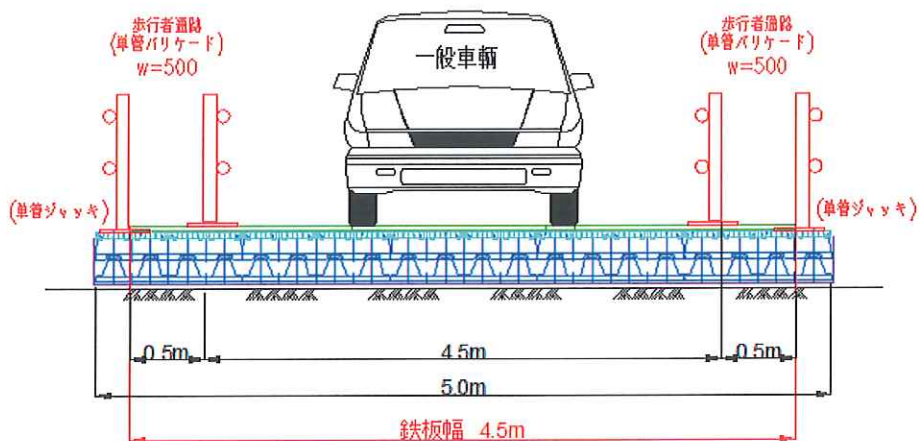
**【隙間には土嚢充填】**  
 ※進行方向が変わる部分に関して隙間が出来る場合、隙間を出来る限り土嚢で充填し通路鉄板を流す。

g) 一般車輛通行に関する検討

一般車輛の通行に際して仮設道路の検討を行う。プラロード設置幅5mに関しては鉄板(滑り止め加工済)幅4.5m敷設、交互通行を行う際はプラロード設置幅6mに対して鉄板(滑り止め加工済)幅を6mとする。又、歩行者通路を設置する様御願ひ致します。下図に参考断面図を記載致します。

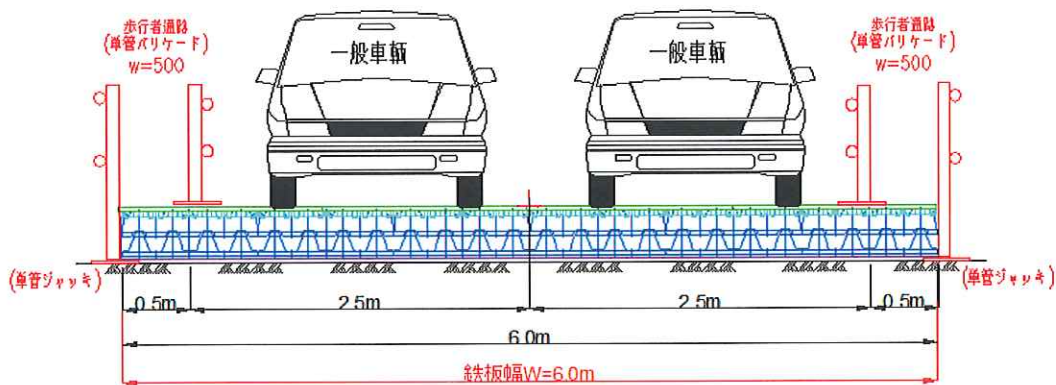
<参考断面図：一方通行(設置幅5m)の場合>

敷鉄板設置幅 W=4.5m とする



<参考断面図：交互通行(設置幅6m)の場合>

敷鉄板設置幅 W=6.0m とする



### 3. 施工上の留意点

#### 施工上の安全面について

プラロード式簡易仮設道路の施工上、安全に施工を行う為に気を付けなければならない点を補足致します。現場で施工される際は下記項目を厳守して施工を御願致します。

- 1) プラロード材料（クロスウェーブ）に関しては1枚辺りの重量が軽い為、人力及び手作業で設置する事が出来ます。設置する際に手を挟まれたり、プラロード上部で作業を行う際に足元を滑らせ転倒する恐れがありますので、作業する方は「手元」「足元」に十分注意して作業を行って下さい。又、鉄板設置の際にも挟まれ等に十分注意して下さい。
- 2) プラロード材料（クロスウェーブ）は素材に再生ポリプロピレンを使用しており熱に弱く、夏場は材料自体が伸び、冬場は材料自体が縮む傾向、いわゆる伸縮を起こします。プラロード設置後に鉄板を敷き並べた際に、鉄板のズレ留め溶接を行います。クロスウェーブ自体素材が熱に弱い為、溶接により火種が出来、クロスウェーブを燃やしてしまうおそれがあります（事件事例有り）。溶接の際は、クロスウェーブに引火しない様な措置（防火マット）をして作業を行って下さい。又、消火器又は防火バケツを手元に置いて防火対策を必ず行って下さい。防火対策に関しては施工される業者様方で万全な体制で作業が出来る形を現場で更に検討して頂きます様御願致します。
- 3) 積載荷重 T-25（常時荷重）を厳守して下さい。規定以上の重量物がプラロード式簡易仮設道路上に乗りますと崩壊を起こします。あくまで例でございますが、止む負えず重量物を載せなければならない場合は敷鉄板を2枚敷き積載荷重を分散させる方法もございます。その際は荷重計算をきちんと行い十分な安全性を検討して下さい。
- 4) 水路部、斜路部、畦部に関しての渡し鉄板下の土嚢充填について、鉄板の上に車輛が乗っても沈まない様、十分に充填する様に御願致します。段差等が出来ますと車輛事故に繋がる恐れがあります。